


Curvas de cargas
Load diagrams
Lastkurven
Courbes de charges
Curve di carico

| 18 | 20 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 33 | 35 | 37 | 39 | 40 | 43 | 45 | 48 | 50 | $\begin{aligned} & \mathrm{m} \\ & \mathrm{Kg} \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2293 | 2110 | 1878 | 1746 | 1629 | 1524 | 1476 | 1344 | 1266 | 1162 | 1100 |  |
| 9 | 13,60 | 15 | 15,5 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 35 | 38 | 40 | 43 | 45 | 48 | 50 |
| 5000 | 5000 | 4462 | 4294 | 3601 | 2995 | 2546 | 2200 | 1926 | 1702 | 1575 | 1409 | 1313 | 1186 | 1111 | 1010 | 950 |


|  | 18 | 20 | 24 | 25 | 26 | 26,5 | 28 | 30 | 33 | 35 | 37 | 39 | 40 | 43 | 45 | Kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\frac{45 \mathrm{~m}}{\Delta \mathrm{~m}}$ | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2346 | 2160 | 1924 | 1789 | 1670 | 1563 | 1513 | 1379 | 1300 |  |
|  | 9 | 13,9 | 15 | 16,5 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 35 | 38 | 40 | 43 | 45 |  |
|  | 5000 | 5000 | 4583 | 4099 | 3700 | 3080 | 2620 | 2266 | 1984 | 1755 | 1625 | 1455 | 1357 | 1227 | 1150 |  |

40 m
$\xrightarrow{\Delta}$

| 18 | 20 | 24 | 25 | 26 | 28 | 29 | 30 | 33 | 35 | 37 | 39 | 40 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2410 | 2151 | 2003 | 1872 | 1754 | 1700 |
| 9 | 12 | 15,2 | 18 | 18,5 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 35 | 38 | 40 |
| 5000 | 5000 | 5000 | 4140 | 4009 | 3454 | 2946 | 2554 | 2243 | 1990 | 1846 | 1658 | 1550 |

35 m
$\square$

| 18 | 20 | 24 | 25 | 26 | 28 | 29 | 30 | 33 | 35 | m |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2406 | 2147 | 2000 | Kg |  |
| 9 | 12 | 15,3 | 18 | 18,5 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 35 | m |
| 5000 | 5000 | 5000 | 4140 | 4009 | 3461 | 2952 | 2559 | 2248 | 1994 | 1850 |  |

30 m
$\infty$

| 18 | 20 | 24 | 25 | 26 | 26,9 | 28 | 30 | m |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2389 | 2200 | Kg |  |
| 9 | 14,2 | 15 | 17,5 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | m |
| 5000 | 5000 | 4717 | 3939 | 3811 | 3175 | 2703 | 2339 | 2050 | Kg |

## Bloque de contrapeso

 Counterweight blocks Gegengewichtsblöcke Bloc de contrepoid Blocco di contrappeso| $\square$ | 50 m |  | 45 m |  |  | 40 m |  | 35 m |  | 30 m |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | A | B | A | B | C | A | B | A | B | A | B |
| \# | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| W | 9700 |  | 9150 Kg |  |  | 8300 Kg |  | 7400 Kg |  | 6000 Kg |  |

## Mecanismos

Mechanisms
Antriebe
Mécanismes


Meccanismi

|  | 25 m | 50 m | 100 m |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
| $15 \mathrm{Hp}(11,5 \mathrm{KW}) 3 \mathrm{~V}$ | $4 \times 16 \mathrm{~mm}^{2}$ | $4 \times 16 \mathrm{~mm}^{2}$ | $4 \times 25 \mathrm{~mm}^{2}$ |
| $25 \mathrm{Hp}(18,5 \mathrm{KW}) 3 \mathrm{~V}$ | $4 \times 25 \mathrm{~mm}^{2}$ | $4 \times 25 \mathrm{~mm}^{2}$ | $4 \times 25 \mathrm{~mm}^{2}$ |
| $25 \mathrm{Hp}(18,5 \mathrm{KW}) \mathrm{INV}$ | $4 \times 25 \mathrm{~mm}^{2}$ | $4 \times 25 \mathrm{~mm}^{2}$ | $4 \times 25 \mathrm{~mm}^{2}$ |


| * $25 \mathrm{Hp}(18,5 \mathrm{Kw}) 3 \mathrm{~V}$ H.B.G. 84 S/R Ø 10 mm |  |  | $8$ |  |  | $b_{8}$ |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 聿 | $\mathrm{m} / \mathrm{min}$ | 8 | 31 | 62 | 4 | 16 | 31 |
|  | 240 m | Kg | 2500 | 2500 | 1500 | 5000 | 5000 | 2600 |
|  |  | Kw | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| 4 ${ }^{\text {a }}$ |  | $\mathrm{m} / \mathrm{min}$ | $30 / 60$ |  |  | $30 / 60$ |  |  |
|  |  | Kw | 1,1/1,8 |  |  | 1,1/1,8 |  |  |
|  |  | r.p.m | 0,3 | 0,6 | 0,9 | 0,3 | 0,6 | 0,9 |
|  |  | Nm | $1 \times 65$ |  |  | $1 \times 65$ |  |  |
| $4$ |  | $\mathrm{m} / \mathrm{min}$ | 20 |  |  | 20 |  |  |
|  |  | Kw | $2 \times 2,2$ |  |  | $2 \times 2,2$ |  |  |

* $25 \mathrm{Hp}(18,5 \mathrm{Kw})$ INV
H.B. $94 \mathrm{~S} / \mathrm{R} \varnothing 10 \mathrm{~mm}$

|  |  |  | ${ }^{*} 25 \mathrm{Hp}(18,5 \mathrm{Kw})$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| CEI | 400 V | ${ }^{*} 380 \mathrm{~V}$ | $31 \mathrm{Kw} / 120 \mathrm{kVA}$ |
| CEC 38 | 50 Hz | 60 Hz | $15 \mathrm{Hp}(11,5 \mathrm{Kw}) 3 \mathrm{~V}$ <br> IEC |


| $\boldsymbol{*}$ | 囲 | $\mathrm{m} / \mathrm{min}$ | 8 | 31 | 62 | 4 | 16 | 31 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 265 m | Kg | 2500 | 2500 | 1500 | 5000 | 5000 | 2600 |
|  | Kw | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |  |

* Opcional / Optional / Opzionale /
† Elevación / Hoisting / Heben / Levage / Sollevamento
- Distribución / Trolleying / Katzfahren / Distribution / Ditribuzione
o Orientación / Slewing / Schwenken / Orientation / Rotazione
?". Traslacion / Travelling / Schienenfahren / Translation / Traslazione


## Windzone A-B / DIN 15019

Mástil / Reacciones
Masts / Reactions


## Windzone A-B / DIN 15019

## Mástil / Reacciones

Masts / Reactions
Maste / Eckdrücke
Mat / Réactions
Torre / Reazioni

D: TORRE S/TL 52-50 1.20 M $39 / \mathrm{M} 398 / 8$
E: TORRE TL $551.20 \mathrm{M} 39 / \mathrm{M} 398 / 8$
$\mathrm{J}: ~ C A M P A N A S 1710 \mathrm{~m} 1.20 / 1.70 \mathrm{M} 39 / \mathrm{M} 458 / 8$
K: TORRES171.70 M 45 8/8
L: TORRE S 17 1.70 M $4516 / 8$
M: TORRE S 171.70 M $4516 / 16$


*EN SERVICIO / IN SERVICE

Windzone A-B / DIN 15019
Bloque lastre de base
Base ballast block
Grundballastblöcke
Bloc de lest de base
Blocco di zavorra alla base


| H(m): 50,6 | H(m): 46,5 | H(m): 40,4 |
| :---: | :---: | :---: |
| 4,5x4,5m-1,7-HM 700 | 4,5x4,5 m-1,2/1,7-HB700 | 4,5x4,5 m-1,2/1,7-HB700 |
| LASTRE: 121,6 Tn | LASTRE: 98,8 Tn | LASTRE: 60,8 Tn |
|  | *R1=62,5 Tn | *R1=47,4 Tn |
| **R1=97 Tn | **R1= 70,9 Tn | **R1=49,09 Tn |



D•TORRE S/TL 50-52 1.20 M39/M39 8/8 J:CAMPANA S17 10m 1.20/1.70 M39/M45 8/8 E:TORRE TL 55 1.20 M39/M39 8/8


R1

| H(m): 40,4 | $\mathrm{H}(\mathrm{m}): 36,4$ | H(m): 28,6 | H(m): 24,6 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3,8X3,8m1,2 HB600 | 3,8 X 3,8 m 1,2 H.B 600 | 3,8 X 3,8 m 1,2 H.B 600 | 3,8 X 3,8 m 1,2 H.B 600 |
| LASTRE: 76 Tn | LASTRE: 76 Tn | LASTRE: 45,6 Tn | LASTRE: 45,6 Tn |
| *R1= 55,75 Tn | *R1=54,27 Tn | *R1= 41,42 Tn | *R1=37,31 Tn |
| **R1= 57,36 Tn | **R1= 54,66 Tn | **R1= 35,83 Tn | ${ }^{* *}$ R1 $=28,9 \mathrm{Tn}$ |



ESPECIFICACIONES SUJETAS A MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.
Specifications subject to modification without notice.
Obiges kann ohne berstaendigung geaendert werden.
Specifications susceptibles de modification sans avis préalable.
Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso.
DECLINAMOS TODA RESPONSABILIDAD DERIVADA DE LA INFORMACION PROPORCIONADA.
This information is supplied without liability.
Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Ces renseignements sont sans garantie.
Le indicazioni contenute si intendono salvo errori ed omissioni.


GROUP

# $\sin 72$ 

## CRANES

SAEZ Cranes. Autovía Murcia - San Javier. 30155 Baños y Mendigo. Murcia. Spain
T + 34968606600 F + 34968606608
saezcranes.com


